

Ministerio de Defensa Nacional



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

METOCEAN BUOY NETWORK - SURGE REDMPOMM - DIMAR





METOCEAN BUOY NETWORK – SURGE REDMPOMM - DIMAR



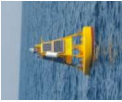
Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Boyas medición REDMPOMM

Metocean
Mobiles



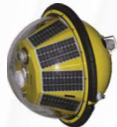
Metocean
Kiosk



Metocean
WatchKeeper



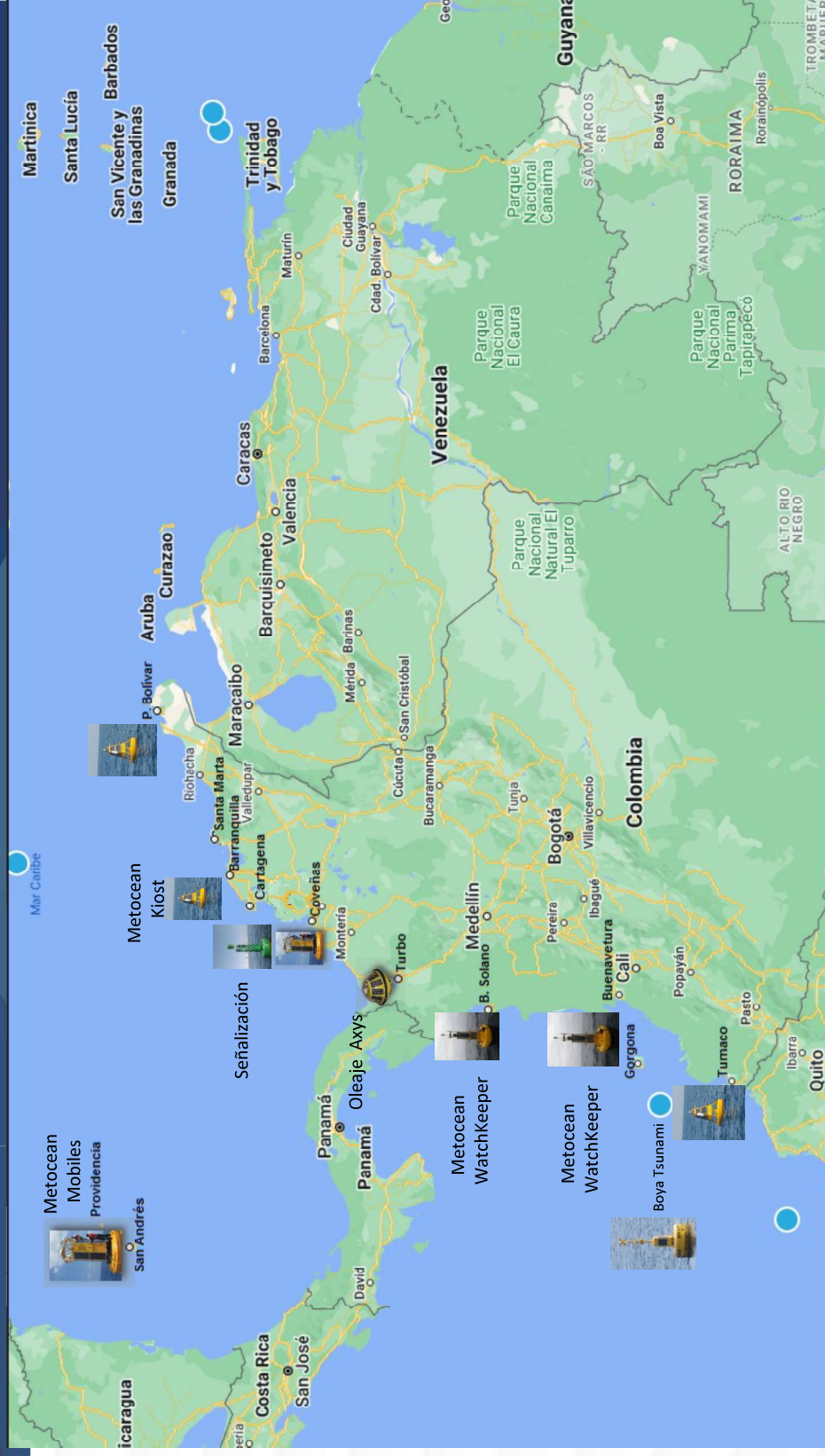
Oleaje Axys



Señalización



OBJECTIVE: Generate products for Comprehensive Maritime Safety of navigation: safe operations in the port, maritime weather forecasts; monitoring of sea conditions in the event of hurricanes, swells, tsunamis, marine scientific research, and Early Warning decision-making.



“Consolidamos nuestro país marítimo”



RED BOYAS METOCEAN – OLEAJE REDMPOMM - DIMAR



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

ASPECTOS A DESTACAR

1. Inicio de monitoreo con Boyas de Oleaje Direccional en 2006 en Tumaco, Buenaventura, Barranquilla
2. En 2008 se amplía el monitoreo a Turbo, Providencia, Solano.
3. En 2014 se adquieren Boyas Metocean para Cartagena y San Andrés.
4. En 2018 alianza con KIOST e inicio estudio de cooperación internacional Boyas metocean en Morrosquillo, Tumaco y Puerto Bolívar.
5. En 2020 se reemplazan boyas oleaje TRIAXYS por Boyas WatchKeeper para Bahía Solano y Buenaventura.
6. 2021 se adapta Boya Señalización canal de navegación de Cartagena con sensores CDT, ADCP, TSM y Estación Meteorológica compacta.
7. En 2022, se reemplaza boya oleaje por Boya WatchKeeper en Barranquilla y se espera fondear otra en Providencia y Gorgona, con recursos de recuperación de siniestros.

“Consolidamos nuestro país marítimo”



METOCEAN BUOY NETWORK– SURGE REDMPOMM - DIMAR



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

PROBLEM / ACCION PLAN

PROBLEMS:

1. Lack of dedicated TECHNICAL staff and high workloads.
2. Lack of resources for the handling of events.
3. Unavailability of the Vessel to carry out maintenance, Search and Rescue, and Anchorage maneuvers.
4. NATURAL / ANTHROPIC vandalism
5. Impacts of COVID-19, Russia/Ukraine war, Closure of china ports, global inflation, rise in costs of goods and services.

ACCION / ATTENTION PLAN:

1. Generation of institutional administrative documents for assigning responsibilities and tasks at administrative and operational levels (research centers, ships, financial area, harbor master, headquarters)
2. Insured property for recovery from anthropogenic and/or natural disasters.
3. Acquisition of a bouy ship to reinforce maintenance attention, SAR, anchoring
4. Surveillance with the support of the Colombian Navy and Coast Guard.
5. Training of signaling maintenance personnel, operational investigators, and maintenance to minimize costs and maximize operability.

“Consolidamos nuestro país marítimo”



RED BOYAS METOCEAN – OLEAJE REDMPOMM - DIMAR



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

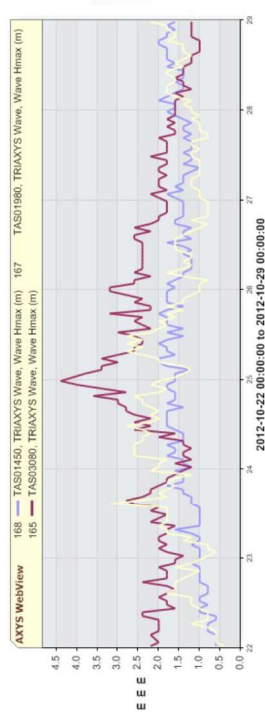
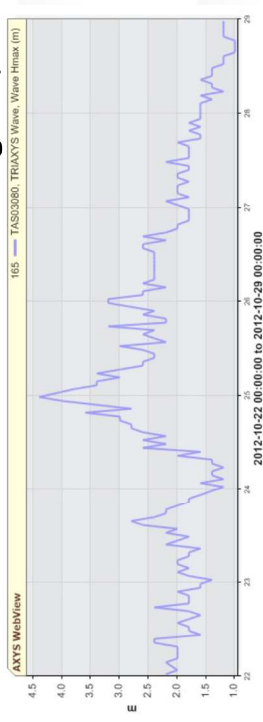
DIFUSIÓN Y ACCESO DATOS DE LA RED DE BOYAS DE LA REDMPOMM

OPERATIONAL ACCESS & MONITORING WEBSITE: <https://portal.axys-aps.com/default.aspx#>

<https://portal.axys-aps.com/platforms/dimar/#?id=P2415>,

<https://dimar.maps.arcgis.com/apps/dashboards/48d2c76148af428789abae6b3a8789de>

H. Sandy wave
passing: height
monitoring Oct/2012



“Consolidamos nuestro país marítimo”



**RED BOYAS METOCEAN – OLEAJE
REDMPOMM - DIMAR**



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Thank you!

“Consolidamos nuestro país marítimo”